

阿久比町地方創生総合戦略（案） パブリックコメント（意見募集）の結果について

	意見の要旨	町の考え方
1	都市計画決定された環状線について、野崎交差点から名鉄の下をくぐり半田市へ接続する所ですが、暫定的に島田橋で迂回していますが、なぜ未だに環状線が着工されないのでしょうか。 こちらは、半田市の北部地域から知多半島総合医療センターへの最短ルートとのことであり、救急救命時等で問題になると考えています。環状線着工時期について、今後の予定はどのようになっていますか。早期着工をお願いします。	ご意見いただきました都市計画道路環状線の未整備区間となっている阿久比町横松付近から植大野崎交差点までの区間について回答いたします。 この区間につきましては、阿久比川を東から西へ渡った先の鉄道交差及び野崎交差点への交差方法を周辺への影響を含めて、愛知県知多建設事務所、半田市、阿久比町で検討をしております。そのため、現時点ではこの区間の着工時期につきましては未定となっております。
2	地域に関わる一人として、将来世代にどのような形でこの取組が引き継がれていくのかという視点を大切にしたいと感じました。その観点から、業務の重点化や既存事業の見直しの考え方をより具体的に示していただければと存じます。 また、RPA などによる業務効率化の推進についても、導入効果の検証や人材育成との両立が丁寧に示されることで、職員の皆様の負担軽減と持続可能な行政運営の双方につながるものと期待しております。	本計画の推進に関しては、基本目標における数値目標や主な取組に係る重要業績評価指標（KPI）に基づき、多様な分野の外部委員を含めた総合戦略策定委員会などで、成果を検証するマネジメント・サイクルを実施します。また、本町では、毎年度行政評価を実施し公表しています。そこで PDCA サイクルにより事務改善を行い、予算編成・組織管理・企画・計画の改定などに反映させていることから、本計画の推進とあわせ業務の重点化や既存事業の見直しを引き続き行っていきます。 本町でも、DX 推進により、定型的な操作を自動化する RPA などのシステムを導入し、業務の効率化・職員の負担軽減を図ってまいりました。引き続き、生成 AI などのさらなる業務効率化が期待できる技術の導入に関し調査研究を行い、業務への活用と効果検証をあわせて推進し、より良い行政運営を図っていきます。