

阿久比町 公共交通再編計画（案）



令和7年12月 阿久比町 防災交通課

1. 上位関連計画等における公共交通に関する記載

(1) 第6次阿久比町総合計画（抜粋）

目指す将来像

・高齢者や子どもなど地域住民や来訪者の利便性や快適性が配慮された公共交通ネットワークが形成されたまち

基本方針

・循環バスをはじめとする公共交通機関の利便性向上を図るとともに、駅前広場や駐輪場等の整備や公共交通機関周辺のバリアフリー化を推進するなど、安全・安心に生活できるまちの形成につなげます。

(2) 阿久比町都市計画マスタープラン（抜粋）

将来都市構造の 基本方針

・既成市街地や集落地における生活環境の向上に向けて、公共交通ネットワークの充実や生活道路の改善を図ります。
・名古屋市と結ばれる名鉄河和線の代表的な玄関口である阿久比駅・異ヶ丘駅周辺の交通機能の強化を図ります。

②交通拠点

知多半島道路阿久比IC周辺及び名鉄河和線阿久比駅、異ヶ丘駅周辺を「交通拠点」と位置付け、県域を越えた広域的な移動・交流の促進や交通機能の強化を促進します。

④鉄道（名鉄河和線）

名古屋市に直結し、通勤通学の足となっている名鉄河和線は、広域的な公共交通軸として、輸送力の維持・保全を図ります。

整備方針

・名鉄河和線阿久比駅及び異ヶ丘駅について、駅前広場や駐輪場などの整備や、バリアフリー化を推進し、誰もが使いやすい駅周辺環境の形成を促進します。
・利用者のニーズに合わせた鉄道輸送の強化などを要望します。
・町内の各拠点を結ぶ身近な移動手段である循環バスの維持・継続を図るとともに、住民意向に応じたルート、運行本数などの改善を検討します。

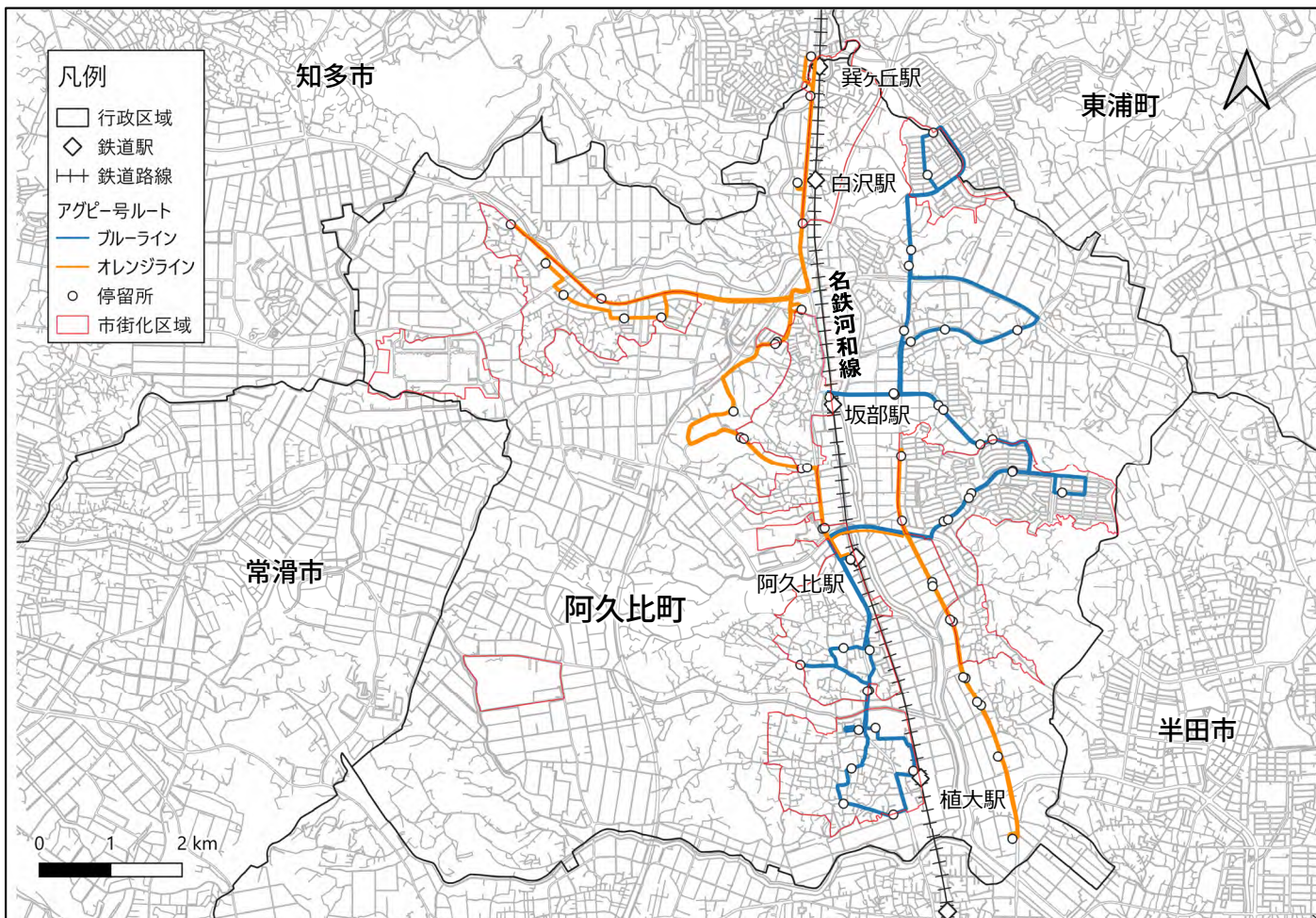
(3) 第4次阿久比町障害者計画・第7期阿久比町障害福祉計画・第3期阿久比町障害児福祉計画（抜粋）

具体的施策

・障がいのある人の身近な移動手段を確保するため、循環バスの利便性向上の検討と共に、オンデマンド交通の研究にも取り組みます。

2. 阿久比町の公共交通について

(1) 阿久比町の公共交通の概要



名古屋鉄道「名鉄河和線」

阿久比町内を南北に縦貫し、周辺市町村へのアクセスを担う。



(出典) 名古屋鉄道HP

阿久比町循環バス「アグピー号」

市内の主要な目的地へのアクセス支援として運行されている。



※以後、「アグピー号」として表記。

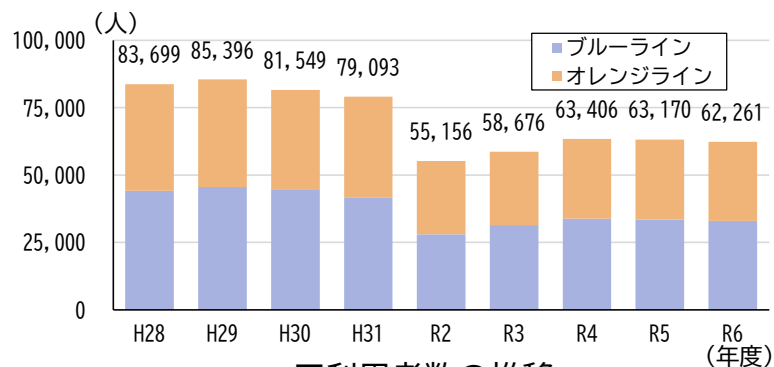
(出典) 阿久比町HP

| | |
|------|---------------------------|
| 利用日 | 毎日運行 ※12月29日～1月3日を除く |
| 利用料 | 無料 |
| 運行路線 | 1号車：ブルーライン 2号車：オレンジライン |
| 運行頻度 | 6～7便 ※7時台から18時台 |

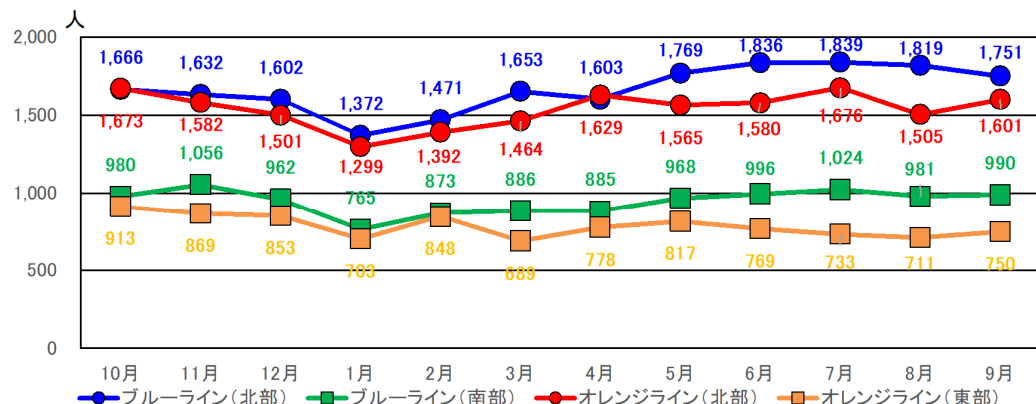
(2) アグピー号の利用者数

○コロナ禍で利用者は落ち込み、その後は年間6万人台と なっています。

○1~3月の利用者数がやや少なくなっています。



■利用者数の推移



■月別の利用者数

※令和5~6年実績

(3) アグピー号の便別・曜日別利用者数

○金曜日の利用が最も多くなっています。また、日曜日の利用 が最も少なくなっています（金曜日の約5~6割）。

■ブルーライン

(人/日)

| 便番 | 101 | 102 | 103 | 105 | 106 | 107 | 108 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 合計 |
|----|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 時刻 | 7:56 | 9:35 | 11:20 | 14:40 | 16:25 | 18:10 | 18:40 | 8:55 | 10:40 | 12:25 | 14:00 | 15:45 | 17:30 | |
| 月 | 12.3 | 9.1 | 10.6 | 7.7 | 8.2 | 6.6 | 2.8 | 5.7 | 7.1 | 5.8 | 5.9 | 5.1 | 3.4 | 90.4 |
| 火 | 14.9 | 10.5 | 13.1 | 8.8 | 8.0 | 9.0 | 3.5 | 5.6 | 8.9 | 6.2 | 7.8 | 5.3 | 3.9 | 105.4 |
| 水 | 12.0 | 12.3 | 14.2 | 9.7 | 7.1 | 7.4 | 2.6 | 5.6 | 7.8 | 6.9 | 7.8 | 4.6 | 3.1 | 101.3 |
| 木 | 11.1 | 11.7 | 12.0 | 7.8 | 8.4 | 6.0 | 3.0 | 3.9 | 6.1 | 6.3 | 6.8 | 4.2 | 2.9 | 90.1 |
| 金 | 14.3 | 12.8 | 13.6 | 10.6 | 10.1 | 9.2 | 3.1 | 6.0 | 9.6 | 7.7 | 8.7 | 5.8 | 4.6 | 116.0 |
| 土 | 9.0 | 10.1 | 9.2 | 8.1 | 6.4 | 3.3 | 0.8 | 4.0 | 6.1 | 6.9 | 5.3 | 3.8 | 2.4 | 75.3 |
| 日 | 6.8 | 8.5 | 8.9 | 7.3 | 5.8 | 3.8 | 1.2 | 3.1 | 6.7 | 5.4 | 6.6 | 3.6 | 2.3 | 69.9 |
| 祝 | 7.5 | 8.1 | 10.1 | 7.3 | 5.7 | 4.1 | 1.0 | 3.6 | 6.6 | 5.8 | 5.9 | 2.8 | 3.1 | 71.3 |

両路線とも、午前~午後 1便目までの利用者数は、 曜日を問わず多い

金曜日の利用者数が最も多 く、土日祝の利用者は、金 曜日の5~6割程度

■オレンジライン

(人/日)

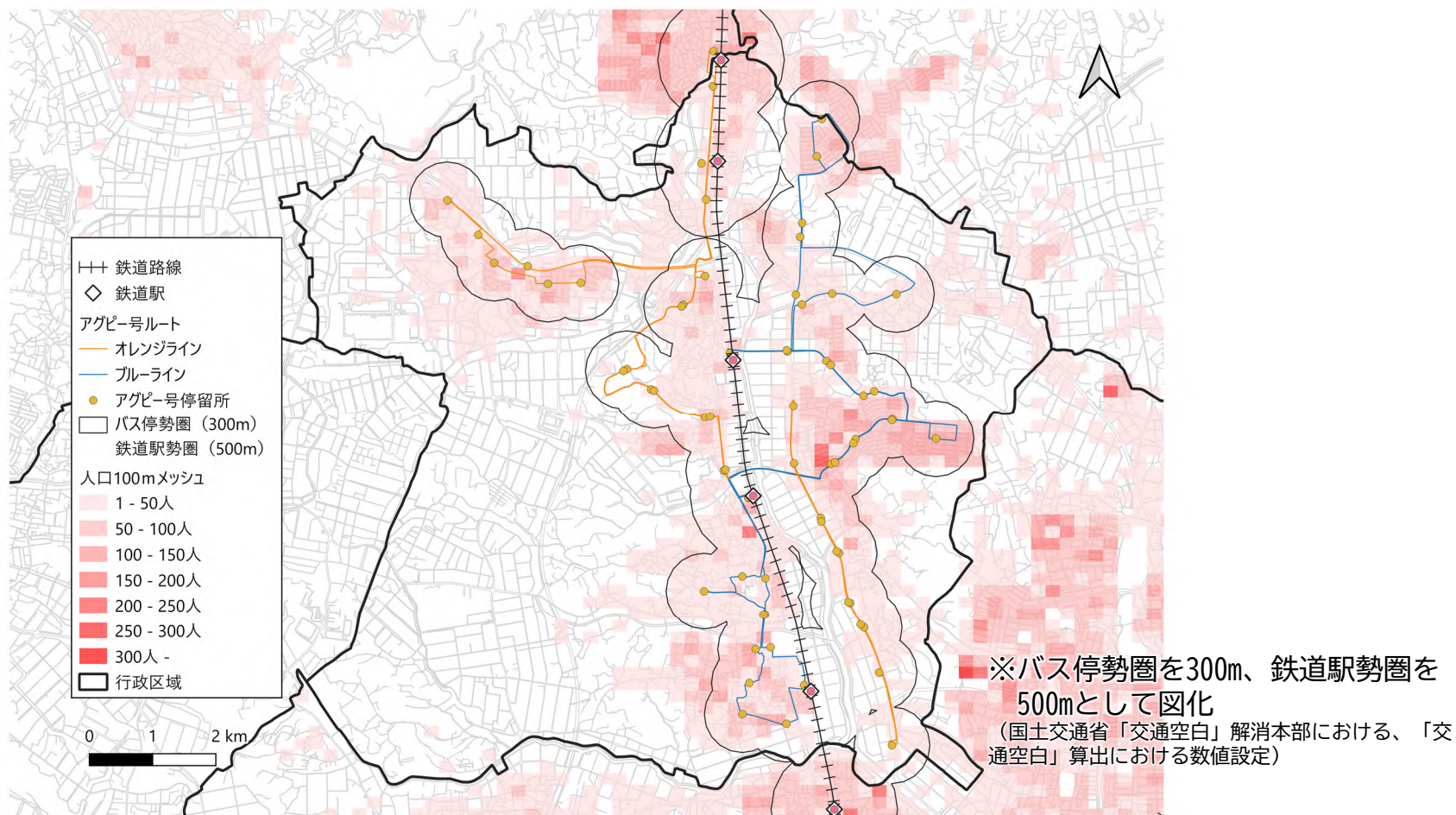
| 便番 | 201 | 202 | 203 | 205 | 206 | 207 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 合計 |
|----|------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 時刻 | 8:03 | 9:35 | 11:20 | 14:40 | 16:25 | 18:10 | 8:55 | 10:40 | 12:25 | 14:00 | 15:45 | 17:30 | |
| 月 | 9.0 | 16.7 | 11.2 | 11.0 | 5.7 | 2.2 | 9.0 | 5.9 | 3.4 | 4.2 | 2.2 | 2.6 | 83.2 |
| 火 | 9.5 | 16.4 | 13.9 | 12.2 | 8.2 | 2.5 | 11.8 | 7.4 | 4.5 | 3.5 | 3.5 | 3.2 | 96.7 |
| 水 | 10.4 | 16.3 | 11.7 | 10.9 | 6.4 | 2.0 | 11.5 | 9.0 | 4.3 | 2.6 | 2.9 | 2.3 | 90.4 |
| 木 | 8.8 | 15.2 | 11.5 | 11.2 | 6.2 | 1.9 | 10.3 | 7.8 | 3.8 | 3.0 | 3.7 | 3.9 | 87.3 |
| 金 | 9.8 | 17.9 | 14.8 | 13.2 | 8.4 | 2.7 | 12.2 | 7.0 | 4.2 | 1.8 | 4.4 | 3.5 | 99.8 |
| 土 | 5.5 | 13.9 | 11.4 | 7.9 | 5.6 | 1.7 | 7.9 | 5.8 | 3.3 | 3.2 | 2.4 | 1.7 | 70.4 |
| 日 | 3.0 | 12.1 | 9.7 | 7.0 | 4.4 | 1.3 | 4.3 | 2.2 | 2.3 | 1.7 | 1.9 | 0.9 | 50.9 |
| 祝 | 3.7 | 14.0 | 10.1 | 8.4 | 4.1 | 1.4 | 5.6 | 3.5 | 2.5 | 1.9 | 1.8 | 1.6 | 58.2 |

※1日当たりの利用者数 (令和6年度実績)

3. 公共交通空白について

(1) 公共交通空白地域

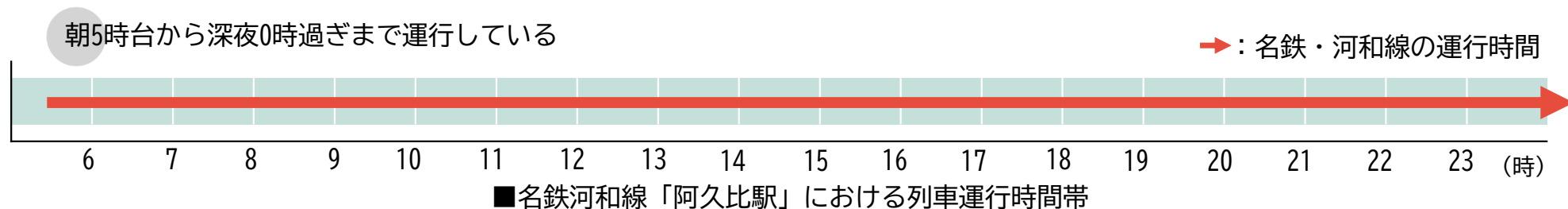
○町内の大半の地域を公共交通（名鉄・アグピー号）がカバーしていますが、一部にカバーできていないエリア（空白地域）が点在して残っています。



(2) 公共交通（名鉄・アグピー号）の空白時間帯

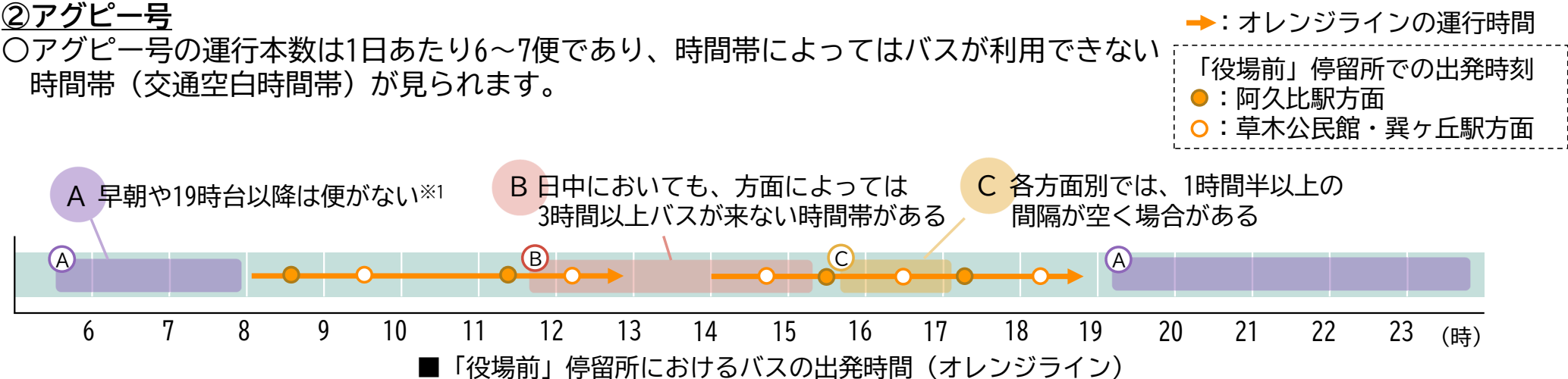
①名鉄・河和線

○早朝から深夜まで列車が運行しており、平日8～18時には1時間あたり8本（普通列車4本・優等列車4本）が運行しています。



②アグピー号

○アグピー号の運行本数は1日あたり6～7便であり、時間帯によってはバスが利用できない時間帯（交通空白時間帯）が見られます。



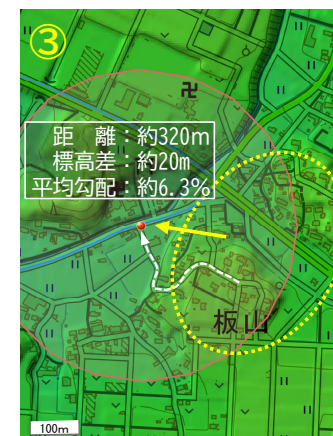
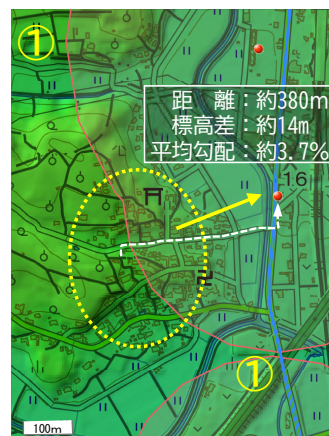
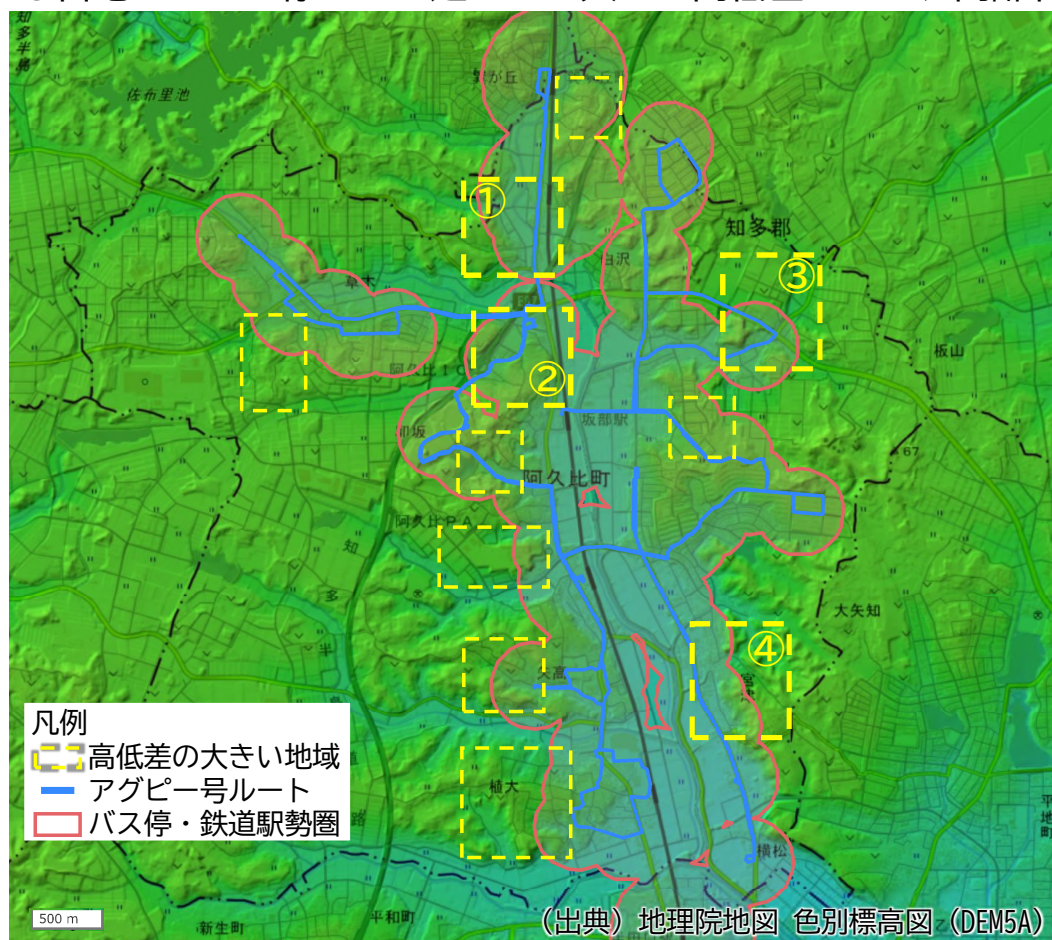
※1 2017年10月から約3年間、「おかえりシャトル」として帰宅支援のバスを走行させていたが、利用者が少なく休止となっている。

※2 名鉄・アグピー号に加え、タクシー事業者が町内の移動をカバーしている。

(3) 地理的特性による交通空白・不便

○町内の住宅地は起伏のある場所への立地が多くなっています。

○自宅からバス停までの道のりに大きな高低差があり、高齢者や歩行に配慮が必要な方にとって移動が難しい場合があります。



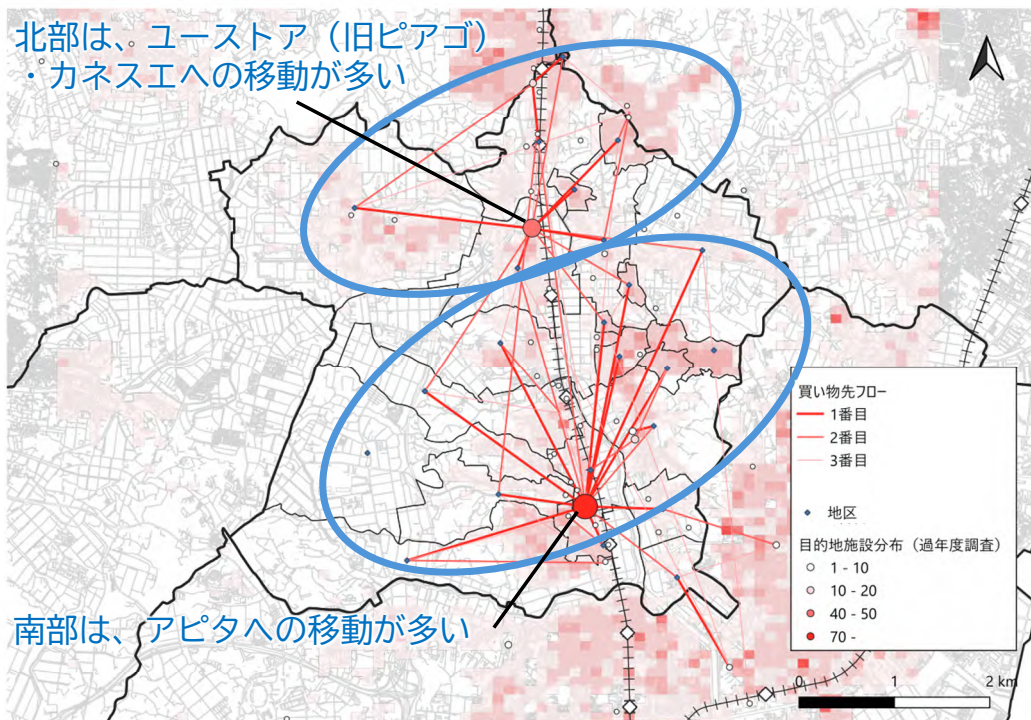
一部抜粋して記載

凡例
 ● バス停

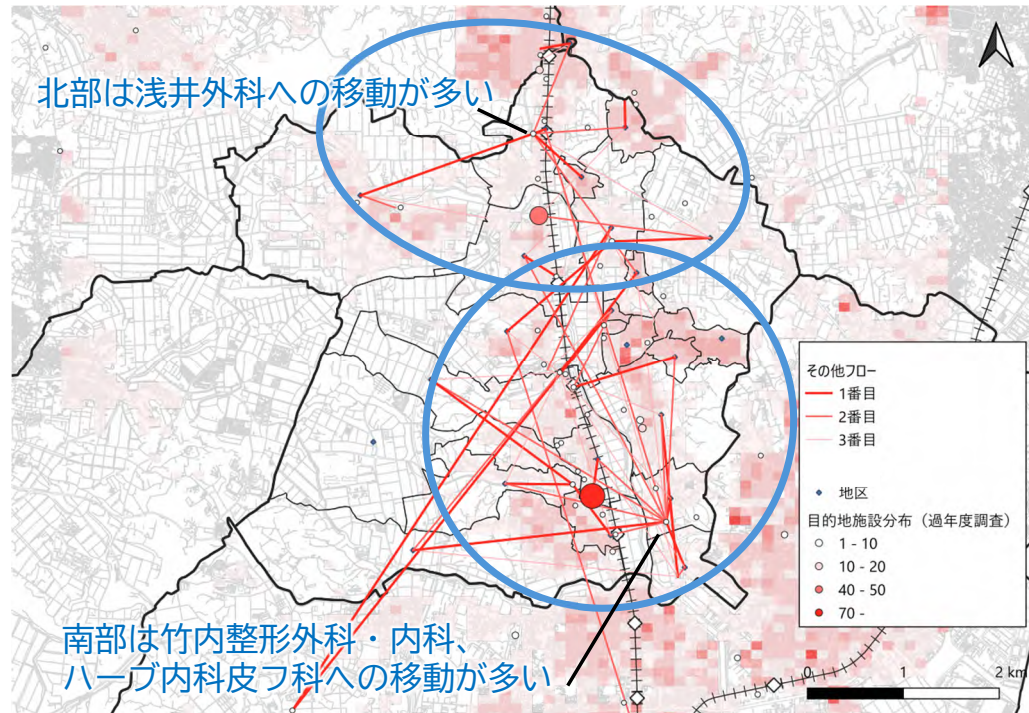
4. 移動実態

○買い物先や医療施設が北部・南部にそれぞれ立地しており、北部地域・南部地域それぞれの地域内での移動が主となっています。

■地区別の買い物先（1～3位を整理）



■地区別の買い物以外の外出先（1～3位を整理）



（出典）行政協力員アンケート、民生委員・児童委員アンケート（令和7年実施）より整理
背景の目的地施設分布は、令和6年度実施の町民アンケートより整理

5. 町民ニーズの整理

(1) アグピー号に対する町民ニーズ

○求めるサービス改善としては、「運行便数を増やす」が最も多くなっており、運行便数の増加が求められています。

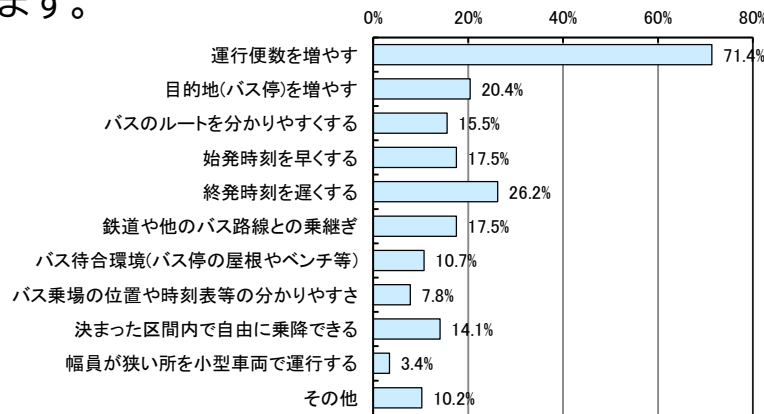


図 サービスの改修内容 (参考) 町民アンケート (R6)

○約3割の利用者が、混雑している際に、満員で利用できなかったと回答しています。

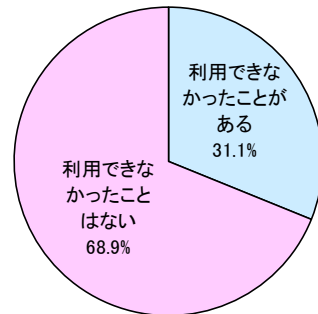
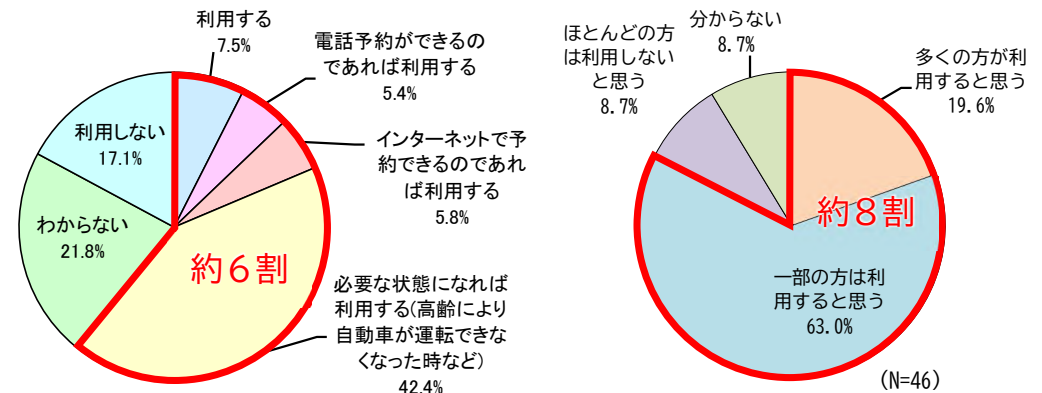


図 満員による利用不可の有無 (出典) バス利用者アンケート (R6)

(2) デマンドタクシーの利用意向

○町民アンケートにおいて「利用する」と回答した方の合計は全体の約6割となっています。また、地域の代表の方を対象としたアンケートにおいても、「利用すると思う」と回答した方が、全体の8割以上となっており、潜在的なニーズが見られます。



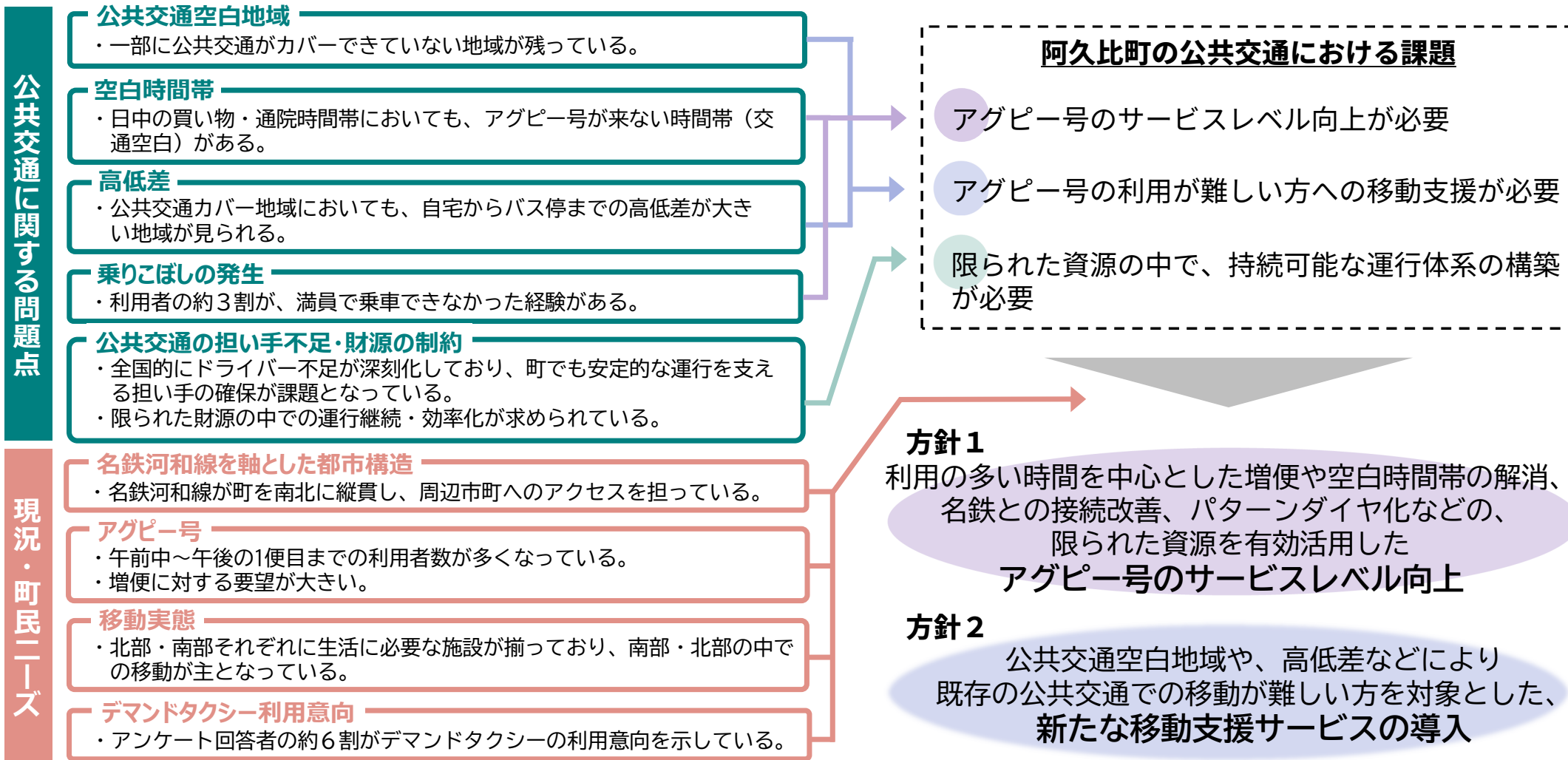
(出典) 町民アンケート (R6)

(出典) 行政協力員アンケートおよび民生委員・児童委員アンケート (R7)

図 デマンドタクシーの利用意向

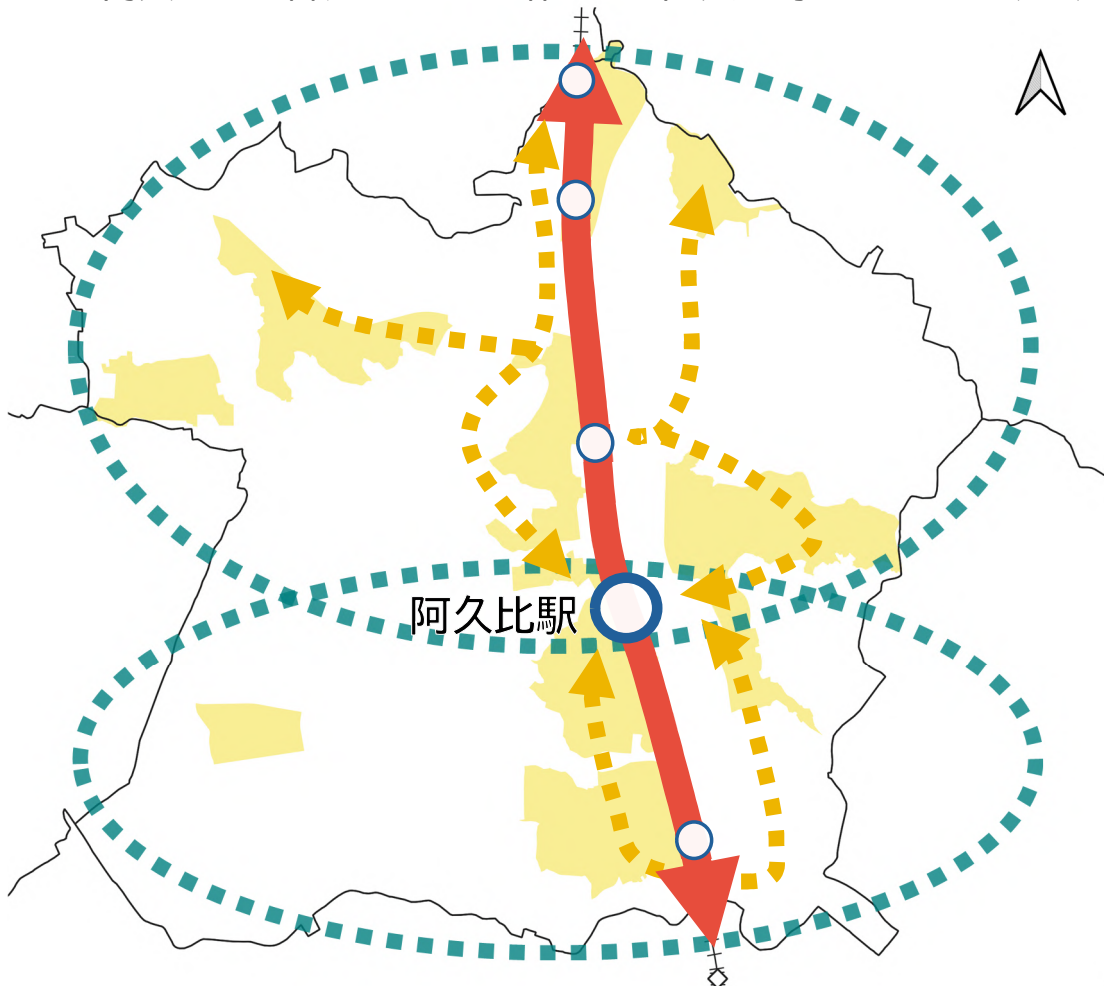
6. 公共交通再編の方針（案）

○前述の各種調査結果や、阿久比町を取り巻く環境を踏まえ、次の公共交通再編方針（案）を掲げます。



7. めざす地域公共交通の姿（案）

○前頁までの課題の整理を踏まえ、阿久比町のめざす地域公共交通の姿（案）を下記のように定めます。



凡例

- 都市間・都市内幹線
- 地域内交通
- 地域内支援交通
- 中心拠点（阿久比駅）
- その他拠点（鉄道駅）

速度・輸送量の目安

- 高速・大量
- 中速・中量
- 低速・小量

市街化区域

公共交通機関の役割

| 区分 | 役割 | 交通機関 | サービスレベルの目安 |
|-----------|--|-----------|------------------------|
| 都市間・都市内幹線 | <ul style="list-style-type: none"> 名古屋や半田方面への町外への移動を支える骨格の交通（都市間幹線） 町内各地から阿久比駅および買い物や通院など、日常の移動を支える交通（都市内幹線） | 名鉄河和線 | 優等列車：毎時4本 普通列車：毎時4本 |
| 地域内交通 | <ul style="list-style-type: none"> 町内各地から阿久比駅および買い物や通院など、日常の移動を支える交通 | アグピー号 | 毎時1本 |
| 地域内支援交通 | <ul style="list-style-type: none"> 地域内交通を補完するサービスとして、交通空白地域・時間帯やバス停や駅までの移動が難しい方の移動を支える交通 | デマンドタクシー等 | 利用者のニーズに応じて運行 |
| その他 | <ul style="list-style-type: none"> 乗降場所に限らず、特定の目的や用途に応じた柔軟な交通 | タクシー等 | 利用者のニーズに応じて運行 |

■ めざす地域公共交通の姿（案）

8. アグピー号の再編方針について

○公共交通再編の方針（案）及び、めざす地域公共交通の姿（案）を踏まえ、アグピー号の再編案を次のように示します。

| 区分 | 役割 | 交通機関 | サービスレベルの目安 |
|-------|-----------------------------------|-------|------------|
| 地域内交通 | 町内各地から阿久比駅および買い物や通院など、日常の移動を支える交通 | アグピー号 | 毎時1本 |

再編のポイント

①運行ルート ▶P13

現在の路線を再編し、グリーンラインを新たに追加します。

②運行頻度・ダイヤ ▶P14

増便を実施し、より利用しやすくなります。

パターンダイヤとなり、分かりやすいダイヤになります。

名鉄との乗り継ぎが便利になります。

■現行の運行形態との比較

| | 比較項目 | 現行 | 再編後 |
|---------------------------|---------|--------------|---|
| ① 運行 ルート | 運行ルート | 2ルート（2台） | 平日午前：3ルート（3台） その他の時間帯（平日午後、土日祝）：2ルート（2台） |
| | 運行頻度 | 6～7便 | 約8～10便（平日） |
| ② 運行 頻度 ・ ダイヤ | ダイヤ | 時刻によって異なる | パターンダイヤ※1 |
| | 名鉄線との接続 | 特定の列車との接続は無し | 午前中：名古屋方面の名鉄特急に接続 午後：名古屋からの名鉄特急に接続 |

▶次頁以降で詳細イメージを説明

※1 パターンダイヤとは？

○パターンダイヤとは、毎時同じ時刻に発車する、分かりやすいダイヤ（等間隔のダイヤ）のことです。

| 時刻表 | | |
|-----|----|----|
| 10 | 15 | 45 |
| 11 | 15 | 45 |
| 12 | 15 | 45 |

パターンダイヤの例
(名鉄 阿久比駅発の特急)

\ GOOD /

👍 覚えやすく、利用しやすい！

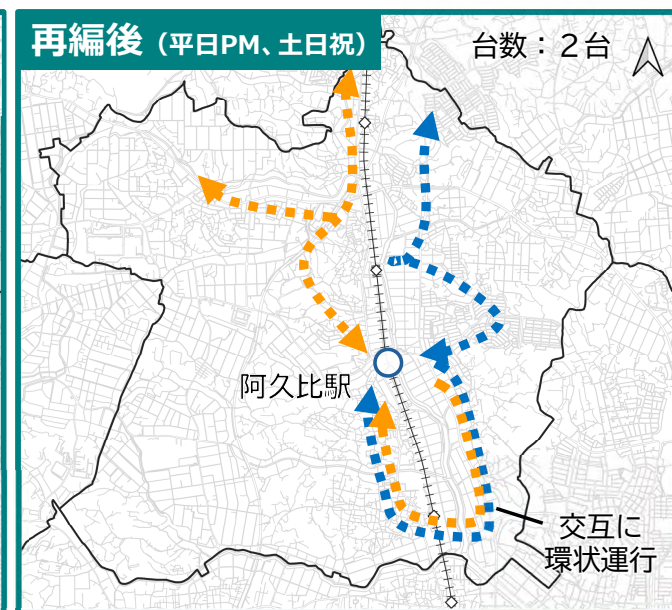
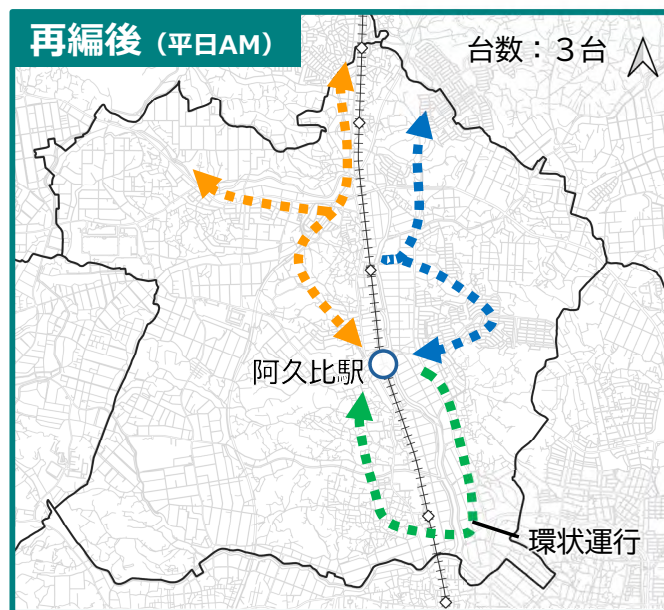
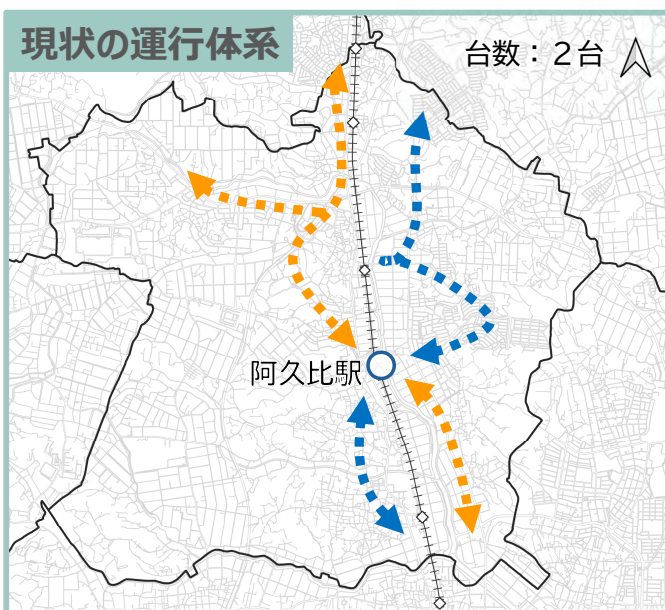
👍 パターンダイヤ同士は上手に乗り継ぎができる！



①運行ルート

現在の路線を再編し、グリーンラインを新たに追加します。

- ✓ 利用の多い平日の午前中は、阿久比駅南のルートを新たにグリーンラインとして運行します。
- ✓ 阿久比駅の南側は環状運行とし、平日の午前中はグリーンライン、その他の時間帯（平日午後、土日祝）はブルーラインとオレンジラインが交互に運行します。



※ルート延伸についても検討を行いました。延伸を行うことで、パターンダイヤの実現が難しくなることから、今回は延伸を見送っています。
 ※本ページは、再編の考え方の説明です。記載しているルートはすべてイメージであり、運行開始時には異なる可能性があります。

②運行頻度・ダイヤ

増便を実施し、より利用しやすくなります。

パターンダイヤとなり、分かりやすいダイヤになります。

- ✓ 利用の多い平日の午前中を中心に、全路線で運行本数を増便します。
 - ▶ 現状の6~7便/日 から、再編後は8~10便/日 程度になります。
- ✓ パターンダイヤを基本とし、分かりやすいダイヤになります※1。
 - ▶ 午前中は毎時1本のパターンダイヤになります。
 - ▶ 午後は3時間の内、1時間は便のないパターンダイヤになります。

名鉄との乗り継ぎが便利になります。

- ✓ すべての便で、名鉄河和線・特急に接続します
(午前は名古屋方面へ、午後は名古屋方面からの接続)。

| 現状 | | 再編後 平日AM | | 再編後 平日PM、土日祝 | |
|----|----|-------------|----|-----------------|----|
| 時 | 分 | 時 | 分 | 時 | 分 |
| 8 | | 8 | 20 | 14 | 13 |
| 9 | 35 | 9 | 20 | 15 | |
| 10 | | 10 | 20 | 16 | 13 |
| 11 | 20 | 11 | 20 | 17 | 13 |

■再編後の時刻表イメージ

行きの例) 町内各地▶名古屋方面

| アグピー号 (阿久比駅方面) | | 名鉄・特急 (名古屋方面) | |
|-------------------|-------|------------------|-------|
| 町内 各バス停 | 阿久比駅 | 名鉄 名古屋駅 | |
| 発 | 着 | 発 | 着 |
| 例)9:50 | 10:08 | 10:15 | 10:44 |
| 例)10:50 | 11:08 | 11:15 | 11:44 |

帰りの例) 名古屋方面▶町内各地

| 名鉄・特急 (阿久比・半田方面) | | アグピー号 (阿久比町各方面) | |
|---------------------|-------|--------------------|---------|
| 名鉄 名古屋駅 | 阿久比駅 | 町内 各バス停 | |
| 発 | 着 | 発 | 着 |
| 15:41 | 16:09 | 16:13 | 例)16:30 |
| 16:41 | 17:09 | 17:13 | 例)17:30 |

■再編後の名鉄との乗り継ぎイメージ

※1 平日の午前中以外の時間帯では、車両運用の関係で、3時間の内、1時間は便のない運行形態となります。

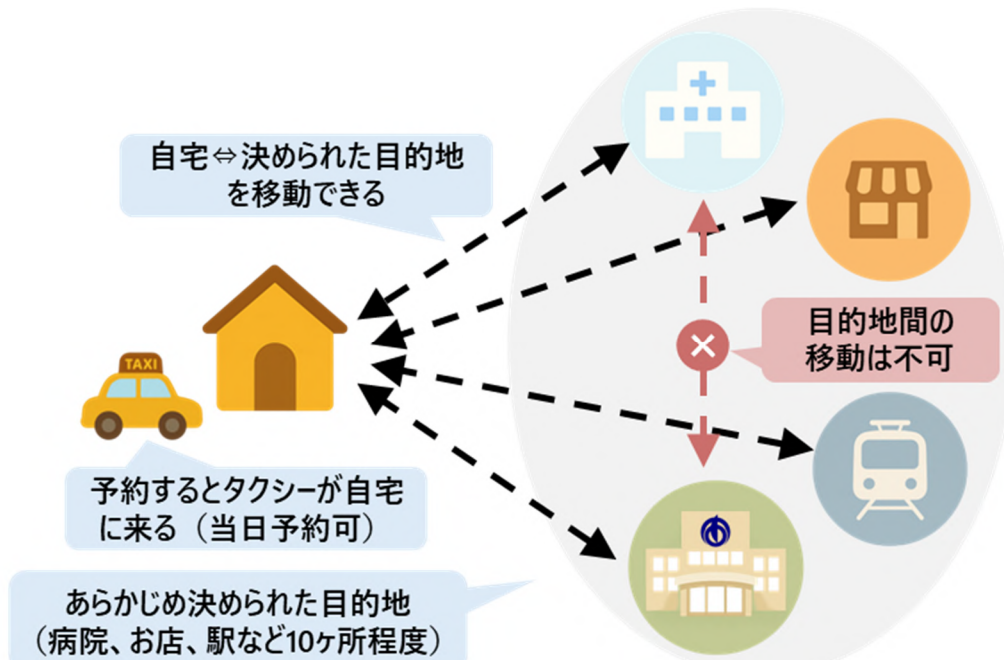
※2 本ページは、再編の考え方の説明です。記載しているダイヤ・時刻はすべてイメージであり、運行開始時には異なる可能性があります。

9. デマンドタクシーの実証実験について

○公共交通再編の方針（案）及び、めざす地域公共交通の姿（案）を踏まえ、地域内交通を補完する「地域内支援交通」として、デマンドタクシーの実証実験を検討しています。

デマンドタクシーとは？

デマンドタクシーとは、利用者が予約をすると、自宅から町内の主要な施設まで移動できる“予約型の交通サービス”です。決まった路線や時刻表がないため、日常の通院・買い物・駅への移動などを、より柔軟に行うことができます。



■デマンドタクシー 実証実験イメージ

| 区分 | 役割 | 交通機関 | サービスレベルの目安 |
|---------|---|-----------|---------------|
| 地域内支援交通 | 地域内交通を補完するサービスとして、交通空白地域・時間帯やバス停や駅までの移動が難しい方の移動を支える交通 | デマンドタクシー等 | 利用者のニーズに応じて運行 |

■デマンドタクシー実証実験における運行案

| 項目 | 内容 |
|------|-----------------------------------|
| 運行時間 | 9:00～16:00 |
| 車両 | 一般のタクシー車両 |
| 料金 | 500円/回程度の料金設定を検討 |
| 目的地 | 自宅⇔あらかじめ決められた町内の主要施設（スーパー・病院・駅など） |
| 予約方法 | 電話のみ |
| 対象者 | 登録をした町民であれば誰でも利用可能 |


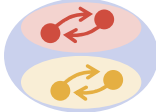
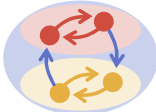
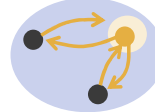
（参考）半田市おでかけタクシー

半田市おでかけタクシーは、事前登録した住民が自宅から病院・スーパー・駅など、決められた目的地へ移動できる乗り合いタクシーです。運行は毎日午前9時～午後4時。利用日の7日前から当日まで電話予約ができます。ただし、目的地同士を直接行き来することはできません。ご自宅前にタクシーが迎えに来るので、免許返納後や日常の買い物の足として便利です。（半田市HPより整理）

買い物・通院の移動手段として利用されています！

○デマンドタクシーの実証実験における運行体系を次のように整理しています。

| 区分 | 役割 | 交通機関 | サービスレベルの目安 |
|---------|---|-----------|---------------|
| 地域内支援交通 | 地域内交通を補完するサービスとして、交通空白地域・時間帯やバス停や駅までの移動が難しい方の移動を支える交通 | デマンドタクシー等 | 利用者のニーズに応じて運行 |

| 項目 | A案 (町内全域) | B案 (北部・南部) | C案 (北部・南部内+北部⇄南部) | D案 (個別の地区) |
|------------------------------|---|---|---|---|
| 運行イメージ図 |  町内全域の目的地へ移動可能 |  北部・南部それぞれの目的地へ移動可能 |  B案が基本だが、北部⇄南部の移動も支援 |  個別地区からの移動のみを対象とする |
| 目的地までの移動カバー率 ※R6アンケートから整理 | 67% | 北部：38% 南部：49% | 67% | 例) 草木地区：52% |
| メリット | ・町内全域の移動をカバー可能 | ・移動実態に合わせた運行区域 ・アグピー号の補完の役割 ▶「めざす地域公共交通の姿」に合致 | ・移動実態に合わせた運行区域 ・アグピー号の補完の役割 ・遠方への外出もカバー ▶「めざす地域公共交通の姿」に合致 | ・交通不便地域へのピンポイントでの支援が可能 |
| デメリット | ・アグピー号や名鉄などと役割が重複している ▶「めざす地域公共交通の姿」と不一致 | ・遠方への外出に利用できない | ・遠方への外出に利用しにくい | ・他の公共交通未カバー地域への拡大が難しい ・公共交通未カバー地域に居住していないが、移動が不自由な方が利用できない ▶「めざす地域公共交通の姿」と一部を除き不一致 |
| 運行体系の評価 | △ | ○ | ○ | △ |

他の交通手段との分担等を踏まえ総合的に判断し、この2案を軸に実証実験に向けた検討を進めていきます。

10. 阿久比町公共交通再編計画（案）のまとめ

公共交通再編の方針

方針1

利用の多い時間を中心とした増便や空白時間帯の解消、名鉄との接続改善、パターンダイヤ化などの、限られた資源を有効活用したアグピー号のサービスレベル向上

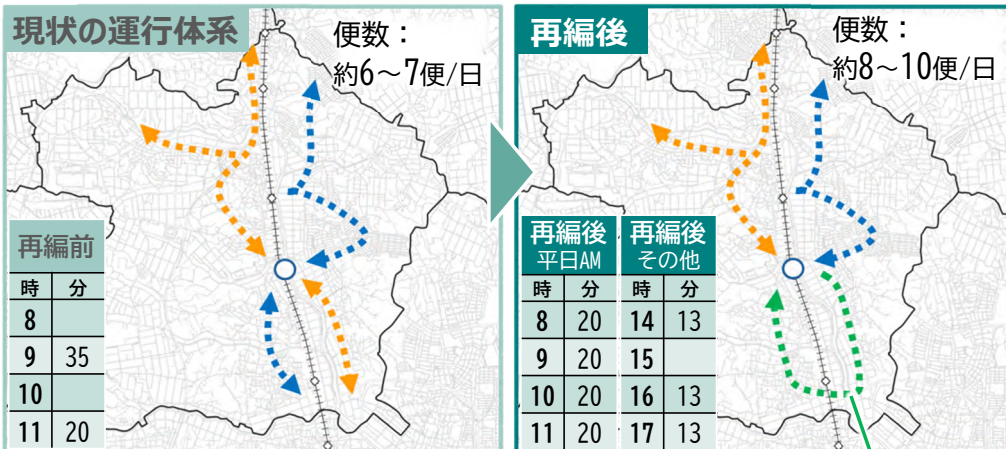
方針2

公共交通空白地域や、高低差などにより既存の公共交通での移動が難しい方を対象とした、新たな移動支援サービスの導入

再編の狙い・効果

アグピー号の再編

- ✓ 午前中の増便を中心に、アグピー号の空白時間帯が改善されます。
- ✓ 分かりやすいダイヤになり、名鉄との乗継ぎも改善されます。

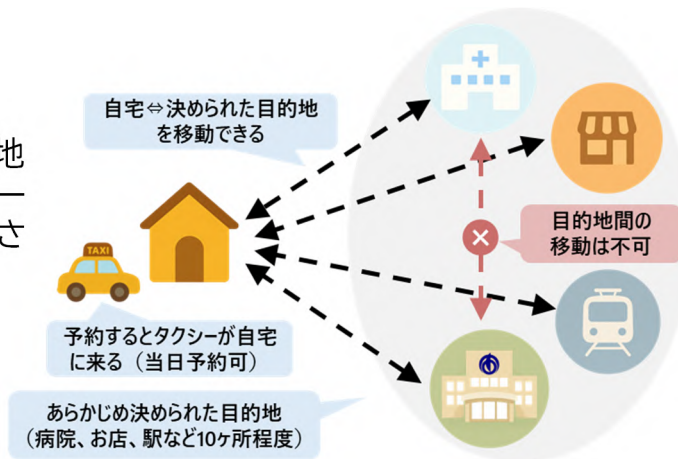


平日午前中：グリーンラインとして環状運行（3路線[3台]で運行）
その他の時間帯：ブルーライン・オレンジラインが交互に環状運行（2路線[2台]で運行）

※記載しているダイヤ・時刻はすべてイメージであり、運行開始時には異なる可能性があります。

デマンドタクシーの導入

- ✓ 空白地域や移動が難しい地域では、デマンドタクシーの導入により移動が確保されます。



今後のスケジュール（想定）

- 令和7年12月～令和8年1月 ●【今回】公共交通再編計画（案）にかかるパブリックコメントの実施
- 令和8年3月頃 ● 阿久比町公共交通再編計画の決定
- 令和8年10月頃 ● 巡回バス「アグピー号」路線再編を実施し、運行開始予定
阿久比町デマンドタクシー（仮称）実証実験開始予定