

(2) 【アグピー号の再編方針について】

①運行ルート

- ・現在の路線を再編し、グリーンラインを新たに追加する。
- ・利用の多い平日の午前中は、阿久比駅南のルートを新たにグリーンラインとして運行する。
- ・阿久比駅の南側は環状運行とし、平日の午前中はグリーンライン、その他の時間帯（平日午後、土日祝）はブルーラインとオレンジラインが交互に運行する。

②運行頻度・ダイヤ

- ・増便を実施し、利便性の向上を図る。
- ・パターンダイヤを基本とし、分かりやすいダイヤにする。
- ・名鉄との乗継利用をしやすくする。

(3) 【デマンドタクシーの実証実験について】

- ・地域内交通を補完する「地域内支援交通」として、デマンドタクシーの実証実験を検討する。
- ・実証実験の運行体系を以下の通り整理した。

A案：町内全域の目的地へ移動可能とする。町内全域の移動をカバー可能であるが、アグピー号や名鉄などと役割が重複する。

B案：運行区域を北部と南部に分割し、北部・南部それぞれの目的地へ移動可能とする。町民の移動実態に合わせた運行区域であり、アグピー号の補完の役割に合致するが、遠方への外出に利用できない。

C案：B案が基本だが、北部南部間の移動も支援する。B案と比較して遠方への外出もカバーできる。

D案：運行区域を特定の個別地区に留め、個別地区からの移動のみを対象とする。交通不便地域へのピンポイントでの支援が可能だが、他の公共交通未カバー地域への拡大が困難である。
また、公共交通未カバー地域に居住していないが、移動が不自由な方が利用できない。

- ・他の交通手段との分担などを踏まえ総合的に判断し、B案、C案の2案を軸に実証実験に向けた検討を進める。

(4) 【その他】

- ・ルートの延伸をしながらダイヤの再編を行う案も検証したが、1便あたりの時間が増加してしまい、多数の要望がある増便が難しくなってしまうため、今回の再編ではルートの延伸を行わず、便数を確保する。アグピー号が運行していない地域をデマンドタクシーで補完する方針で再編を行う。

(会長)

只今、事務局から報告を受けたが、どのように感じられたか。ご意見を委員の皆様伺いたいと思います。ご意見、ご質問がある方は、よろしくお願い致します。

(委員の意見)

車椅子やベビーカーを利用する方がアグピー号に乗車することはあるのか。

(事務局)

ベビーカーはないが、シルバーカー（手押し車タイプ）を利用する方は乗車実態がある。車両を大型化しなければ車椅子を積載することはできない。そういった課題にはデマンドタクシーで対応できると考えている。

(委員の意見)

阿久比町ではタクシー券を配布しているが、デマンドタクシーが導入された場合、何か変わるのか。

(副町長)

デマンドタクシーを導入する場合、関係課と協議しながら見直しをする必要がある。

(委員の意見)

阿久比駅以外の駅を交通の拠点として整備する要望は受けているか。

(事務局)

公共交通の担当では受けていない。

(委員の意見)

デマンドタクシーの対象者は登録された住民とされているが、どのように登録するのか。また、年齢の制限はあるか。

(事務局)

登録方法は紙媒体またはインターネット受付を想定している。基本的には年齢要件を設けない。ただし、子ども1人での乗車は難しいと考える。

(委員の意見)

デマンドタクシーの停留所はどのように決定するのか。

(事務局)

基本的には町内の主要施設（スーパー、病院、駅）を想定している。案の1つとして町内の事業所から負担金を頂いて、負担金を頂いた事業所に停留所を設置することも検討している。

(会長)

有意義な意見をたくさんいただいた。本日はありがとうございました。