

5. 高根台集会所（高根台）

（１）概要

7月10日（金）

町側出席者 13名

地区側出席者 29名

（２）町政報告

同趣旨のため省略（1. 宮津公民館を参照）

（３）要望・提言など

①：高齢者、無免許者等の外出手段の確保をお願いしたい【高根台】

答：循環バスの運行については、平成13年度と平成14年度の2カ年にわたり、循環バス運行検討委員会を設けて検討し、循環バスを実施するにはやはり多額な費用がかかることから高齢者タクシー料金助成事業に力を入れてきた。しかし、今後ますます高齢化人口の進む中、タクシー券交付については、やはり何らかの基準を設ける必要が出てくるため費用対効果など今後バランスを見ながら循環バス運行も検討していきたいと考える。

関連質問：有料でもかまわないので高齢者の外出手段の確保をお願いしたい。

答：何らかの基準を設けて、タクシー券交付とともにバス運行も一緒に研究をしていく。

関連質問：バスの運行ニーズは高いと思うので検討をお願いしたい。

答：循環バス運行は住民の関心の強い事項だということで認識しているので、何らかの形の検討をしていく。

関連質問：いつまでに巡回バスの検討結果が出るのか。

答：高齢者の外出手段の確保は、第5次総合計画の中での最重要課題だと認識している。タクシー券助成も評価をされる部分もある。循環バスの運行については財政的な面ではいえない段階に来ていると認識しているので、少なくとも試行運転を実施して、成果を検証して徹底的に考えていきたい。

②：市町合併推進について【高根台】

答：合併については、スケールメリット等を考えなければならず、町を左右する極めて重要な問題であるので、これは慎重に対処していきたいと考えている。なお、知多5市5町で現在構成をしている知多地区広域行政圏協議会において「知多は一つ」という理念から将来的な合併に向けての検討を含め、さまざまな課題を広域連携により推進をしていく考えである。

③：企業誘致条件の見直しを含め、積極的な誘致を。【高根台】

答：第4次総合計画においても、阿久比矢高地区土地改良事業、宮津地区の土地改良事業の2カ所の土地改良の中で約30haの工業用地の確保を図っている。今後ともそういう土地改良事業の中で工業用地の確保と企業誘致を図る。

④：4小学校を2小学校に統合し、校舎の改築、学校運営の効率化を【高根台】

答：学級数の文部科学省基準でみると、1学年2から3クラスが適正規模だと掲げている。現在での4小学校はほぼ適正の規模なので、統廃合を検討する考えはない。

⑤：介護施設、長期入所、ショートステイ、デイサービスなどが容易に利用できるよう町支援の拡大を【高根台】

答：介護保険のサービスについては介護保険事業計画を策定し、その中で対応している。介護サービスの充実については、民間の事業者が実施しているため町が支援を行うことはない。また、サービスを容易に利用できるように地域包括支援センターと連絡を密にして対応している。介護保険施設については、知多5市5町において施設が必要かどうかを協議して整備している。

⑥：共同経営、農場集約の推進など、農業施策の今後の取り組みを明確にしてほしい【高根台】

答：町内の農家が相互に連携を図り、営農活動の実践を行い、農業振興に向けた活動をしている。また、農業団体の育成に現在努めている。町内には産地直売所が3カ所ほどあり、知多農産物直売研究会を組織して魅力ある農産物の販売を進めている。さらに生産者と消費者の交流を図って、地産地消の推進をしているところである。第5次総合計画の中でも研究していきたいと考えている。

⑦：高根台中央公園の夜間使用制限をお願いしたい【高根台】

答：有料施設や管理人が駐在する施設では管理できるが、管理者の問題もあり一般的な児童公園では夜間の使用制限は難しい。

関連質問：時間的な制限が無理であれば、公園の入口、出口に看板を立てることはできるのか。

答：看板については検討していく。

⑧：福住交差点に歩道橋を設置してほしい。

答：大きな交差点であり、設置に対しては十分に検討した上で県に要望していきたい。

⑨：高根台の団地を、違法駐車をなくして、当団地をモデル地域にしようということ。違法駐車をなくすためにモデル地区にしたらどうか。

答：地元でご判断いただいて要望があれば、公安委員会へ要請等をかけていきたいと思う。

⑩：公園へのペットの進入を許可してほしい。

答：自治会で話し合って調整をしていただきたいと思います。

⑪：都市計画道路の進捗についてはどうなっているのか。第5次の10年計画の中では完成できそうか。

答：早期事業化を東浦町と一緒に県に要望している。

⑫：防犯灯の増設について自治会でポールを立てれば設置は可能なのか。

答：今ある電柱に設置するのが基本であるが、仮設のポールで設置可能か一度現地を確認してから相談したい。

⑬：阿久比町は単独でこの先やっていけるのか。

答：将来的には知多半島で全域での合併というものが進んで行くと考えているが、今はまだその段階ではないので、自主財源を確保して、健全財政を目指して、今は自立できる体制が確立できていると思っている。

⑭：廃油のリサイクルを知多半島なり広域連合で展開することも検討してほしい。

答：東海市、半田市も取り組んでおり、単独では無理であると考えてるので、広域でやれるものであるならば、一緒になって研究していきたいと思っている。

⑮：巽ヶ丘駅東の都市計画はどうなっていくのか。

答：駅東に31戸の民間開発の計画がある。踏切改修は難しい。名古屋半田線を最優先に考えている。

⑯：総合計画の中に町民憲章の思いを入れていれていただきたい。

答：町民憲章の思いを反映したまちづくりを考えていく。