

棕岡5差路の安全対策は



杉野 明 議員

西方向への直進規制が最善



椋岡の5差路



プロジェクトを用いた説明

この場所での交通事故
件数は、
平成20年から平成25
年までの事故件数は、15

この交差点の西側通学路は道幅が狭く、新聞店北側の道路が東西通行可能なこともあって大変危険。住民より歩道の拡幅や時間帯による車の通行規制等の改善を望む声が出ている。

問 歩道管理者に対しても、拡幅等の要望を出していい
るか。

答 町としての改善策は。
歩道拡幅等の要望について、知多建設事務所へ要望したが、歩道の拡幅は、道路構造令に基づき不可能である旨の回答であった。

棕岡の交差点内を西に
向かって直進する車両を
規制する方法が最善と考
える。

原発事故以降、国民の世論は原発に頼らない自然エネルギーの利用を求める方向へ向かっている。各地の特性を生かした取り組みがマスコミで紹

答 太陽光発電等自然エネルギーの促進施策として、「阿久比町住宅用太陽光発電システム設置費補助金」制度を実施して いる。

公共施設の屋根など
を利用した、自然エネルギー活用の町づくりを目指してはどうか。

矢勝川と植地区の環境は

検討会を開催

△後の中おこしは「な
がる取り組みについて、
町の考え方を伺う。

る愛知県 半田市 本町
の河川担当、観光担当と
要望側を交え、検討会を
開催している。

町としては、矢勝川の
溢水など、水害の危険を
防ぐことが一番大切と考
えている。

自然エネルギーの活用促進