



澤田 道孝 議員

都市計画道路環状線

検討中



野崎交差点

都市計画道路環状線において、野崎交差点を平面交差又は立体交差の方式の見通しが決まっていない。早期に決着を図り環状線の開通を望みたいものである。

問 本町は、どのような対応を考えていくのか。
都市計画決定した当初から野崎交差点は平面交差と決定しているのは誤りではないか。

答 都市計画道路環状線は、阿久比町のまちの将来像を見据えて整備することが最も大切なことであり、地元の人々の意見を参考にして、検討している段階である。
都市計画法第14条の規定に基づき、都市計画道路等が表示されている阿久比町都市計画図においては、平面交差となっている。

草木岩滑線と

阿久比・矢高土地改良事業の今後は

意思疎通が必要

阿久比町第5次総合計画に草木岩滑線の推進と、阿久比矢高土地改良事業の完工が明確に計画されているし、町長の公約でもある。本町はもっと積極的に取り組み、推進すべきと思う。進展しない問題点を伺う。

問 土地改良事業の推進が確保されないとは判断した理由は何か。
答 阿久比・矢高土地改良事業の役員会においては、事業の進め方、考え方をまとめるのに、時間が必要である。

問 土地改良事業をより推進するための条件は何か。
答 車の両輪のごとく、阿久比・矢高土地改良事業準備委員会の役員会、準備委員会、県、町が同一方向に向かって、土地改良事業の推進を図ることが必要である。



多目的広場より土地改良予定地を観る