

ゼロ 阿久比町から交通事故を0にするために！

～町内の主要道路で“スピード”調査を実施しました～

阿久比町では、昨年、自動車の追突事故などが多く発生し、一昨年と比較して交通事故件数が増加しました。そこで、防災交通課では、ドライバー、歩行者双方が交通安全に対する意識を高め、交通事故をなくすことを目的として、町内の主要道路を走行する自動車の速度を調査し、その結果を公表することとしました。

8月19日に調査を行った結果は下表のとおりです。多くの自動車が速度超過をしていることが分かります。

ドライバーの皆さんは、この調査結果をご確認いただき、自動車を運転するときは、常に速度超過をしないよう意識して、安全運転を心掛けていただきたいと思います。また、歩行者の皆さんも、速度超過して走行している自動車が多いことを認識し、道路の横断などには十分に気を付けてください。

調査地点	路線の名称	地域	平均速度 (A)	制限速度 (B)	速度の超過 (A) - (B)
①	県道 西尾知多線	福住信号 交差点付近	東行き 53.55km/h 西行き 55.00km/h	50km/h	東行き 3.55km/h 西行き 5.00km/h
②	町道 102号線	宮津山田入口 バス停付近	東行き 39.60km/h 西行き 36.80km/h	30km/h	東行き 9.60km/h 西行き 6.80km/h
③	町道 3196号線	デンソー阿久比 製作所南東	北行き 45.85km/h 南行き 43.60km/h	40km/h	北行き 5.85km/h 南行き 3.60km/h
④	町道 108号線	西の台信号 交差点北	北行き 60.15km/h 南行き 57.00km/h	40km/h	北行き 20.15km/h 南行き 17.00km/h
⑤	町道 113号線	植大弘法橋北 付近	東行き 51.05km/h 西行き 52.40km/h	40km/h	東行き 11.05km/h 西行き 12.40km/h

調査地点	調査地点の特徴
①	大型トラックの走行が多く、信号が青のときに速度調査を行ったが、黄色になるとスピードを上げて通過する車両が多く、 <u>右折車との衝突事故が懸念された。</u>
②	近隣に保育園のある生活道路であるが、10km/h程度超過して通過する車両が多く、調査隊の姿を見て、ブレーキを踏むドライバーも多かった。調査地点付近には、横断歩道もあるが、横断者が待っていても停止しない車両もあった。
③	交通事故が多発している緩い下り坂の交差点付近で調査を行った。交差点を横断する車両も多く、調査隊の姿が遠くから見通せたこともあり、減速して交差点に進入する車両が多かった。
④	長い下り坂の直線で調査を行ったため、40km/hの制限速度を20km/h程度超過して通過する車両が多かった。中には80km/h超で通過する車両もあった。
⑤	町の南部を東西に貫く町道で調査を行った。遠くから調査隊の姿が見通せたため、ブレーキを踏んで減速していたが、それでも制限速度を10km/hほど超過している車両が多かった。

※ 平均速度は、調査地点を通過する任意の車両20台の速度を調査した結果の平均値です。

※ この調査は、半田警察署交通課の道路使用許可を得て実施しています。

