



石川 英治 議員  
(新風会)

# 阿久比矢高土地改良事業の進捗状況

## 順次進める



阿久比高校への進入路

**問** 過去に、阿久比高校より、バスが入れる様にしてほしいと要望があり、阿久比矢高土地改良事業と併せて行うと言っていたが、その後の進捗状況。

**答** 【建設経済部長】現在、地権者の同意取得に向けて地元の機運が先行している宮津地区で進めており、阿久比矢高土地改良事業については地元地権者の機運が高まれば順次進めていく。

## 都市計画道路環状線

### 県と意見調整

竹内町政になって17年になるが、一歩も進んでいないのはなぜか。

**問** 町長は野崎の交差点は平面交差でなければダメと言っているが今でもそうか。

**答** 【建設経済部長】一般県道阿久比半田線と都市計画道路環状線の交差点は平面交差で都市計画決定されているが、鉄道交差部及び県道交差部の道路構造の決定には様々な課題の整理が必要と認識している。



町としては沿道利用者の利便性確保の観点から平面交差が望ましいと考える。今後も様々な可能性を踏まえ県と意見調整していく。

**問** 交差点付近を阿久比の南玄関にすると言っていたがどの様にするのか。

**答** 【建設経済部長】都市計画道路環状線の東西方向及び一般県道阿久比半田線の南方向から町の中心部へ向かう南の玄関に位置づけていきたいと考えている。

**問** 名鉄線のアンダーパスでと言っていたが、各地で水に浸かる事故が発生し危険だ。今でもそう考えているか。

**答** 【建設経済部長】アンダーパスは冠水の危険や排水等の問題からあくまで検討案の一つと考えており、今後県と協力して、あらゆる可能性を含めた検討を進めていく。