

環状線

早期事業化を要望



澤田 道孝 議員

環状線と南玄関構想について伺う。

通算すると25回目の一
般質問となるが、環状線
の開通は先延ばしにでき
ない状況となっている。

問 県との協議はどの程
度進んだか。

平成25年第4回定例会
での回答は、「早期事業
化を要望していく」で
あったが、昨年の協議要
望は何回されたか。

問 環状線と県道名古屋
半田線の野崎交差点交差
方法と、県にはどのよう
な要望をしているのか。

答 県との協議は、都市
計画道路環状線のあり方
について、方向付けをど
のようにすれば良いかと
の協議中である。

答 野崎交差点は、都市
計画道路の都市計画決定
としては平面交差となっ
ている。事業を実施する
場合は、複数案の検討が
なされている。県には早
期事業化を要望している。

問 県の要望は、愛知県建
設部と知多事務所に昨年
7月に事業要望をした。

問 面整備を進める方法
は、区画整理事業なのか、
土地改良事業なのか、そ
れ以外の方法か。

答 阿久比町の玄関は、
町の中心に位置する役場
周辺と阿久比駅などが中
心的な場所となる。

答 面整備の手法には、
土地区画整理事業や土地
開発行為、土地改良事業
などがある。

どのようなまちづくり
をするかにより、面整備
の方法が変わってくる。



昭和45年に都市計画決定された都市計画図

町長の公約

ほぼ達成

あと1年を切った竹内
町長の三期目の実績を伺
う。

問 本年をもって三期目
の町長任期満了になるが、
その集大成について。

また、今後の阿久比町
の最重要課題について。

答 まちづくりの基本で
大切なのは、その町に住
む人々が安全で安心して
暮らせることが最重要課
題と考える。

今年新たな阿久比町
の建設の年で、近年にな
く数ある大型プロジェクト
を成し遂げなくてはな
らない。三期目としての
公約は、ほぼ全項目が達
成されている。

循環バスの運行



英比保育園の建設



上水道タンクの設置

